

CHECKING



POINT

MODULO DE REGISTRO DE VISITANTES



- ✓ REGISTRO DE VISITANTES A PIE Y EN VEHÍCULO
- ✓ APERTURA DE TORNIQUETES Y BARRERAS VEHICULARES
- ✓ REGISTRO DE EQUIPO DE CÓMPUTO PORTÁTIL
- ✓ DIGITALIZACIÓN DE IDENTIFICACIÓN CON FOTOGRAFÍA
- ✓ RECUPERACIÓN DE DATOS REGISTRADOS PREVIAMENTE
- ✓ BOLETINAJE DE EMPRESAS Y/O PERSONAS NO DESEADAS
- ✓ REGISTRO DE VISITANTES CON TERMINALES PORTÁTILES
- ✓ PRE REGISTRO DE VISITANTES DESDE PORTAL WEB
- ✓ REGISTRO DE RESIDENTES QUE OLVIDAN SU IDENTIFICACIÓN

SENCILLO, VERSÁTIL, PRÁCTICO Y ECONÓMICO

CHECKINGPOINT VISITANTES identifica y registra a visitantes a pie o en vehículo desde múltiples estaciones de captura conectadas en red ya sea en fraccionamientos o en empresas.

Al capturar un nuevo registro el sistema busca en su base de datos información de visitas previas para recuperar los datos y agilizar la captura, si el nombre de la persona o de la empresa a la que pertenece esta boletinada, se despliega un aviso para no permitir su ingreso.

Con una cámara digital el sistema almacena en su base de datos las imágenes de las identificaciones oficiales con fotografía, así se guardan la foto de la persona, el número oficial de su identificación, y los datos personales que no son solicitados por el sistema.

Con un escáner óptico se lee cualquiera de los códigos de barras de los equipos de cómputo portátiles ingresados, así como el gafete o carnet que se le entrega a cambio de su identificación. Al regresar el gafete o carnet el sistema solicita para permitir su salida verificar con el lector que el equipo a extraer corresponde al ingresado.

Cuando se integra **CHECKINGPOINT CONTROL DE ACCESOS** el sistema activa la apertura de barreras y torniquetes solo hasta que el visitante ha sido plenamente identificado, de esta forma se evita que los operadores abran a discreción dichos dispositivos. También se puede registrar a los residentes que olvidan su credencial evitando así ingresos y egresos sin registro.

El sistema puede interactuar con terminales portátiles de pantalla táctil y comunicación inalámbrica para agilizar el registro de vehículos en cola y direccionarlos por barreras vehiculares alternas.

Su arquitectura abierta lo convierte en un sistema eficiente pues agiliza el proceso de importación y exportación de datos a otros sistemas de información, evitando así errores de captura y reduciendo costos de administración.

