

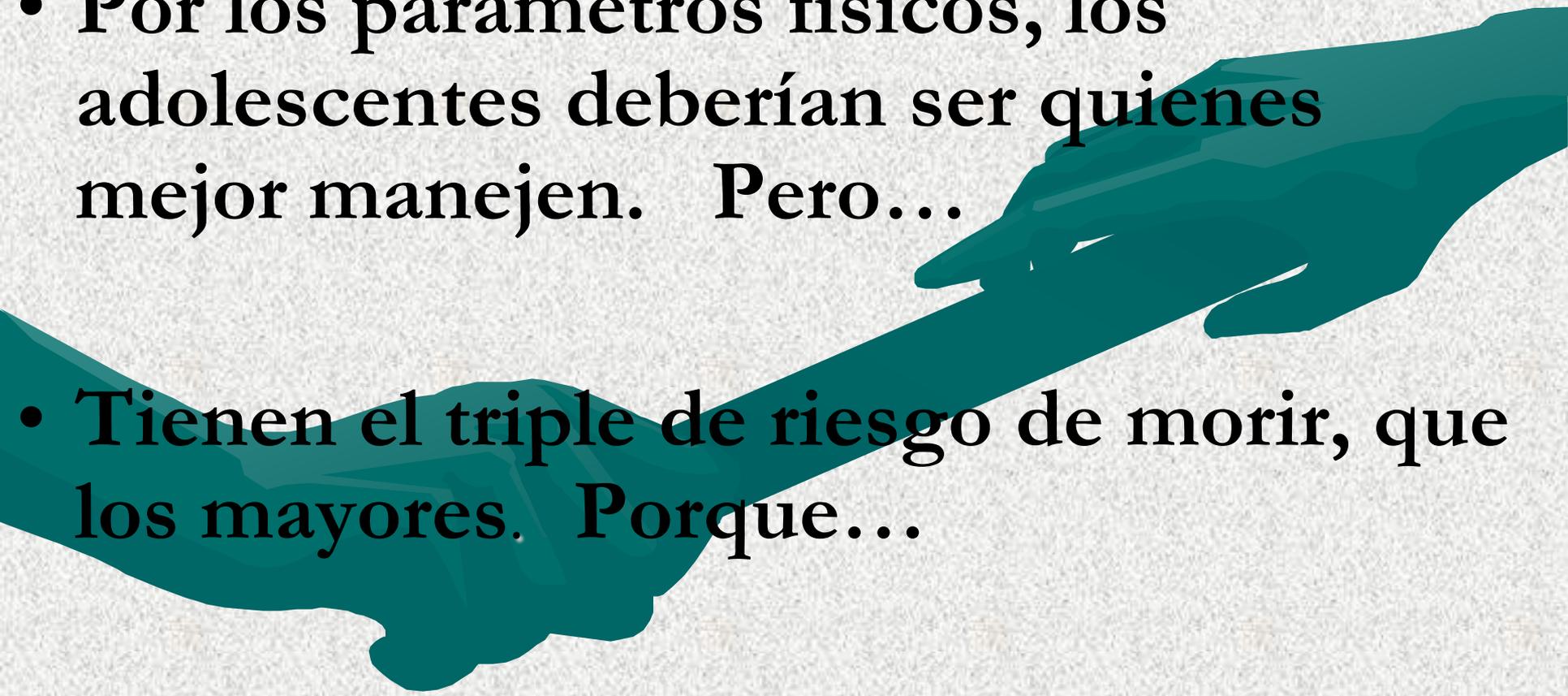
# El cerebro del JÓVEN



# Recientes Investigaciones nos advierten

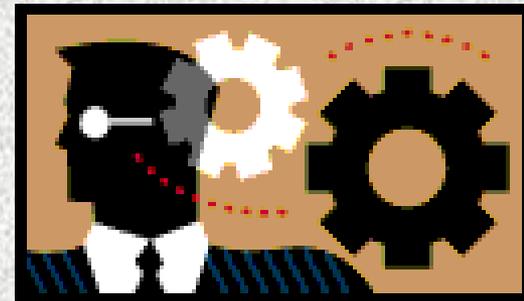


# **EL CEREBRO DE LOS JÓVENES como RESPONSABLE DE LA MALA CONDUCCIÓN**

- Por los parámetros físicos, los adolescentes deberían ser quienes mejor manejen. Pero...
  - Tienen el triple de riesgo de morir, que los mayores. Porque...
- 
- A graphic illustration of two teal-colored hands shaking, positioned diagonally across the lower half of the slide. The hand on the left is at the bottom left, and the hand on the right is at the top right, with their fingers interlocked in a firm grip.

La región del cerebro que  
inhibe el comportamiento  
**RIESGOSO**

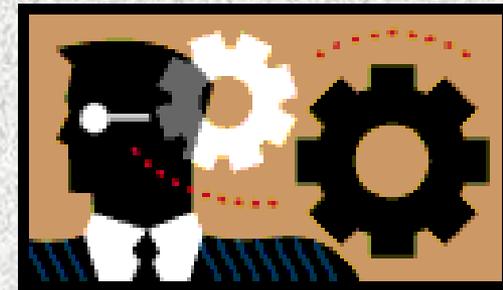
NO SE DESARROLLA  
COMPLETAMENTE  
hasta los 25 años.



# **LA PARTE FINAL DEL CEREBRO EN DESARROLLARSE ES EL SECTOR CAPAZ DE HACER LAS BUENAS DECISIONES.**

## **ESPECÍFICAMENTE :**

- **Funciones EJECUTIVAS.**
- **PLANIFICACIÓN.**
- **Establecimiento de PRIORIDADES.**
- **Pensamientos ORGANIZADOS**
- **SUPRESIÓN** de impulsos.
- **PONDERACION** de consecuencias de las acciones.

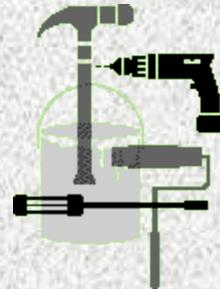


# **-DATOS-**

## **Los Jóvenes al volante**

- **Tienen cuatro veces más probabilidades que los conductores de más edad de verse involucrados en un choque.**
- **Los conductores jóvenes 17 a 25 años, tienen una tasa de accidentes que supera en más tres veces la de aquellos con más experiencia.**

- ❖ **Numerosos informes de la INDUSTRIA, demuestran que los jóvenes de hasta 24 años les producen mayores costos, a las compañías de seguros, que los adultos de 44 años.**
- ❖ **Evidentemente, la limitación del joven de edad inferior a los 25 años, no se circunscribe a la conducción de un vehículo.**
- ❖ **Toda actividad que implique cierto riesgo, lo tendrá como protagonista.**



Se estima que el período **MÁS SEGURO** para conducir vehículos es **entre los 30 y los 45 años**, siempre y cuando se haya obtenido la licencia de conducir a los 18 años y adquirido **práctica** en la conducción.





# **-FACTORES-**

- El principal factor está dado por **CARACTERÍSTICAS** propias del **JÓVEN**.
  - **BAJA PERCEPCIÓN DEL RIESGO**
  - **SENTIMIENTO DE OMNIPOTENCIA**
  - **EXPOSICIÓN A SITUACIONES NUEVAS, DESCONOCIDAS.**
  - **EXPLORACIÓN DE EXPERIENCIAS COMO DROGA Y ALCOHOL.**
  - **IMPULSIVIDAD.**



# **-FACTORES-**

- **Otras CARACTERÍSTICAS propias del JÓVEN.**

➤ **INCUMPLIMIENTO DE REGLAS**

➤ **ENOJO.**



# Es así como un mundo con :

- Vehículos rápidos
- Drogas ilícitas
- Atracción por relaciones peligrosas



# y el JÓVEN con :

- Su cuerpo en pleno asalto hormonal
- Regiones del cerebro que aún no lo ayudan a tomar las mejores decisiones...

**SE TORNAN UNA COMBINACIÓN  
PELIGROSA, QUE EN MODO ALGUNO  
PODEMOS DESCONOCER.**



**Ahora, ¿Ud. estaría tranquilo viendo a un joven menor  
de 25 años, conduciendo un vehículo de carga?**

# Estudios realizados:

- ❑ Todas las conclusiones previas, se alcanzaron en el marco de investigaciones científicas realizadas por el pediatra JAY GIEDD y sus colaboradores.
- ❑ El Dr. Giedd, científico, estudia el desarrollo cerebral, en el Instituto Nacional de Salud Mental, de los EEUU, en Bethesda.
- ❑ Las tecnologías de Imágenes de Resonancia Magnética (IMR) fueron utilizadas para llevar a cabo estas investigaciones: mostrando los detalles de cómo crece y madura el cerebro humano a través del tiempo. Y cómo reacciona de manera diferente un cerebro adulto del de un joven menor de 25, ante situaciones de miedo, peligro, extremas.
- ❑ Concluyendo que el cerebro humano queda totalmente terminado hasta mucho después de los años de la adolescencia, próximo a los 25 años.

# Fuentes:

- SALUD/ INVESTIGACIÓN SOBRE LOS RIESGOS EN EL TRÁNSITO.  
*“Le echan la culpa al cerebro por la mala conducción de los jóvenes.”* Clarín  
02/02/05.
  - Noticias.Vanguardia.com.mx; de la revista HealthQ
  - Diario EL SOL, Mendoza. Febrero 2005
  - Noticias de Salud de los NIH (Instituto Nacional de Salud) y NIMH (Instituto Nacional de Salud Mental) Septiembre 2005
  - Publicaciones LUCHEMOS POR LA VIDA.
- 