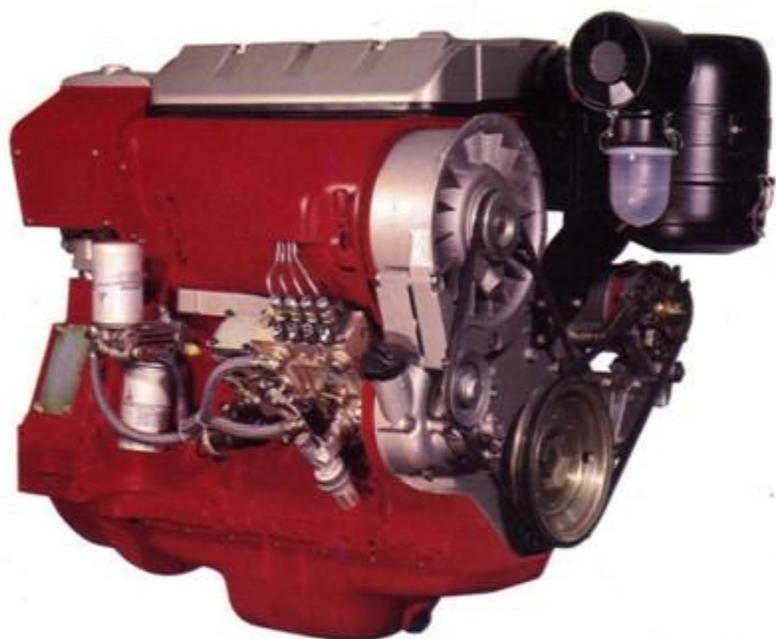


D 914

El motor para máquinas de construcción. 42,7-129,9 kW a 2300 min⁻¹



The engine company.



Los beneficios del usuario

- Instalación económica en poco espacio gracias a la minimización del peso y al montaje idéntico a la categoría de gases de escape anterior.
- Reducida emisión de gases. Cumple la normativa europea de emisión de gases: Directiva 2004/26/UE, nivel III A, II y EE.UU. para máquina móviles no de carretera CFR, parte 89, TIER III.
- Mantenimiento mínimo y una legendaria larga vida útil.
- Combina elevada calidad con una construcción sencilla pero pensada hasta el último detalle.
- Red de servicio con más de 1.000 puntos de asistencia en todo el mundo.

Las características

Motores de aspiración refrigerados por aire, de 3 a 6 cilindros en serie | 6 cilindros con turboalimentación y refrigeración del aire de admisión | Cilindrada: 1,1 l/cilindro | Sistema modular con cilindros individuales | Sistema mejorado de inyección y combustión | Acreditado en todo el mundo: más de 4,5 millones de motores en uso | Toma de fuerza 100 % opcional bien en el lado del volante o en el opuesto. Posibilidad accionamiento para bombas hidráulicas y compresor | Escasos puntos de mantenimiento | Paquete de fuerza compacto, de peso reducido

Tipo de motor		D 914 L3	D 914 L4	D 914 L5	D 914 L6	TCD 914 L6
Núm. de cilindros		3	4	5	6	6
Calibre/carrera	mm	102/132	102/132	102/132	102/132	102/132
Cilindrada	l	3,2	4,3	5,4	6,5	6,5
Relación de compresión		1 : 21	1 : 21	1 : 21	1 : 21	1 : 19
Velocidad nominal máx.	min ⁻¹	2300	2300	2300	2300	2300
Velocidad media del émbolo	m/s	10	10	10	10	10

Potencias para motores de máquinas de construcción ¹⁾

Potencia	kW bruto	42,7	57,9	72,5	86,5	129,9
Al régimen de	min ⁻¹	2300	2300	2300	2300	2300
Con presión media efectiva	bar	6,9	7,0	7,0	7,0	10,5

Potencia para motores con régimen de funcionamiento muy intermitente

Potencia	kW bruto	42,7	57,9	72,5	86,5	129,9
Al régimen de	min ⁻¹	2300	2300	2300	2300	2300
Con presión media efectiva	bar	6,9	7,0	7,0	7,0	10,5

Funcionamiento intermitente

Potencia	kW bruto	40,7	54,3	68,5	92,2	123,4
Al régimen de	min ⁻¹	2300	2300	2300	2300	2300
Con presión media efectiva	bar	6,6	6,6	6,6	6,6	10,0

Par motor máx.

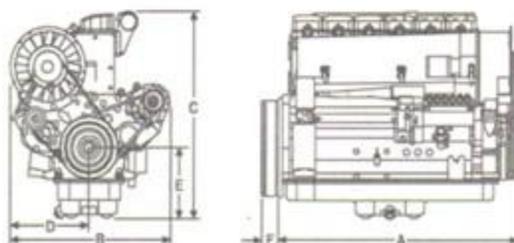
Par motor máx.	Nm	202	270	333	375	635
Al régimen de	min ⁻¹	1500	1500	1500	1500	1600
Régimen mínimo en vacío	min ⁻¹	650	650	650	650	650

Consumo

Consumo específico de combustible ²⁾	g/kWh				222	210
Peso según DIN 70020, parte 7A ³⁾	kg	284	315	390	440	510

Dimensiones

en mm	A	B	C	D	E	F	A+F
D 914 L3	595	696	795	346	267	108,5	703,5
D 914 L4	725	696	796	346	268	86	811
D 914 L5	870	696	833	346	305	88,5	958,5
D 914 L6	995	675,5	885	335	341	88,5	1083,5
TCD 914 L6	1174	720	987,5	659,5	328	88	1262



¹⁾ Potencia sin sistema de refrigeración.

²⁾ El consumo óptimo a plena carga, sin sistema de refrigeración se refiere a combustibles diesel con una densidad de 0,835 kg/dm³ a 15 °C.

³⁾ Sin amarrador/alternador pero con volante, cárter aceite lubricante y sistema de refrigeración.

Los datos indicados en esta hoja sólo tienen carácter informativo y no representan valores de compromiso. Son determinantes los datos especificados en la oferta.