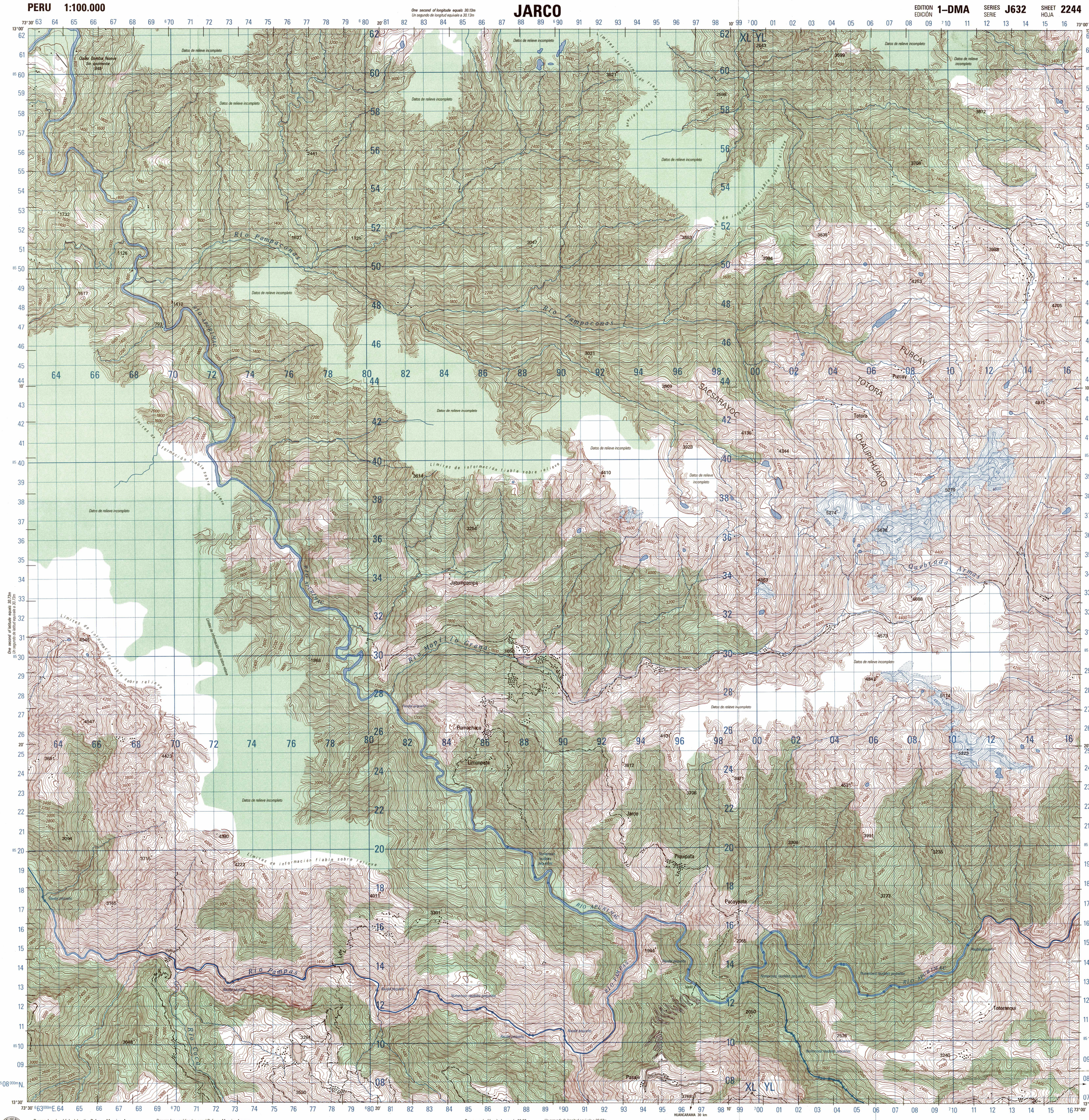
PERU 1:100.000

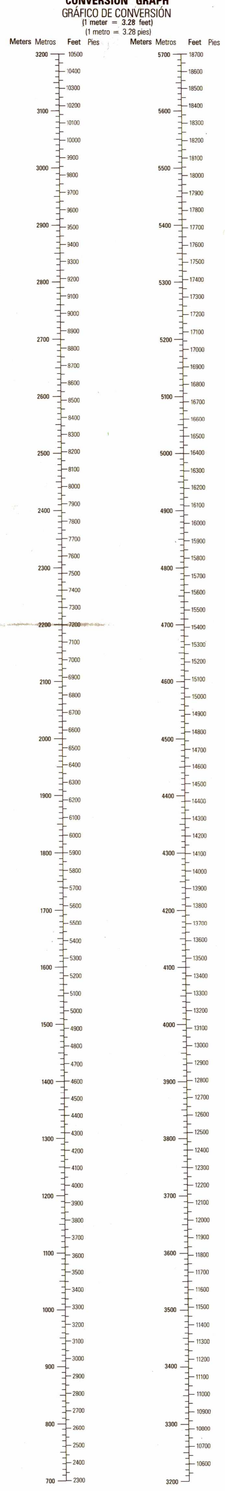
One second of longitude equals 30.13m
Un segundo de longitud equivale a 30.13m

JARCO

EDITION / EDICIÓN **1–DMA** SERIES / SERIE **J632** SHEET / HOJA **2244**



CONVERSION GRAPH
GRÁFICO DE CONVERSIÓN
(1 meter = 3.28 feet)
(1 metro = 3.28 pies)



GLOSARIO / GLOSSARY

Datos de relieve incompleto ..... relief data incomplete
Departamento ..... first-order administrative division
Límites de información fiable sobre relieve ..... limits of reliable relief information
Numerosos raudales pequeños ..... numerous small rapids
Quebrada ..... stream
Raudal pequeño ..... small rapids
Río ..... stream
Sin pavimentar ..... soft surface
Vado ..... ford

COMPILATION DIAGRAM
DIAGRAMA DE COMPILACIÓN

1991
1990
1991

Compiled from information available as of (Year)
Compilado de información disponible hasta (Año)

Prepared and published by the Defense Mapping Agency Aerospace Center, St. Louis, MO.

Preparadas y publicadas por el Defense Mapping Agency Aerospace Center, St. Louis, MO.

One second of longitude equals 30.07m — Un segundo de longitud equivale a 30.07m

LEGEND / LEYENDA

POPULATED PLACES / LUGARES POBLADOS
- Densely built-up areas — Zonas edificadas de alta densidad
- Sparsely to moderately built-up areas — Zonas edificadas de densidad esparcida a moderada

ROADS / CAMINOS
- All weather, hard surface, divided highway — Transitable todo el año, superficie dura carretera con separador
- two or more lanes wide — dos o más vías de ancho
- one lane wide — una vía de ancho
- All weather, loose surface, two or more lanes wide — Transitable todo el año, superficie suelta dos o más vías de ancho
- one lane wide — una vía de ancho
- Fair or dry weather, loose surface — Transitable en tiempo bueno o seco, superficie suelta
- Track; Trail — Camino de herradura; Sendero
- Bridge; Tunnel — Puente; Túnel
- Route markers: National; Secondary — Señales de ruta: Nacional; Secundaria

RAILROADS / FERROCARRILES
- Single Vía / Double Dos Vías
- Normal gauge 1.44m (4'8 1/2") — Vía normal
- Narrow gauge .914m (3') — Vía estrecha
- Station; Turntable — Estación; Plataforma giratoria

BOUNDARIES / LÍMITES
- International — Internacional
- First-order administrative division — División administrativa de primer orden

MISCELLANEOUS CULTURAL FEATURES / ACCIDENTES CULTURALES MISCELÁNEOS
- Cemetery — Cementerio
- Building; Church — Edificio; Iglesia
- Tank; Mine — Tanque; Mina
- Area name — LA MADRE — Nombre del área

RELIEF
- Depression — Depresión
- Escarpment
- Greater height than contour interval — Elevación más alta que el intervalo de la curva de nivel
- Less height than contour interval — Elevación más baja que el intervalo de la curva de nivel
- Levee — Dique
- Peak; Crater — Cumbre; Cráter

- Dam; Masonry; Earthen — Represa; Mampostería; Tierra
- Spot elevation: Normal — 793 — Punto acotado: Normal
- Horizontal control point — Punto de control horizontal

AERONAUTICAL DATA / DATOS AERONÁUTICOS
- Single Único / Group Grupo
- Obstruction taller than 61 m — Obstrucción de más de 61m de altura
- Tall object — Objeto alto
- Airfield runway: More than 800m long — Pista de campo de aviación; Más de 800 metros de largo
- Less than 800m long — Menos de 800 metros de largo
- Heliport; Seaplane base — Helipuerto; Hidroaeródromo
- Powerline; Telephone — Línea de alta tensión; Telefónica

DRAINAGE / DRENAJE
- Perennial Perenne / Intermittent Intermitente / Canal Canal
- Streams: Less than 36m wide — Ríos: Menos de 36 metros de ancho
- 36m to 50m wide — 36m a 50m de ancho
- Over 50m wide — Más de 50 metros de ancho
- Lake; Dry lake — Lago; Lago seco
- Well — Pozo
- Dissipating stream — Río Disipante

AREA FEATURES / ACCIDENTES TOPOGRÁFICOS
- Snowfield — campo de nieve
- Scattered trees; Orchard — None No hay — Arboles esparcidos; Huerta
- Woodland; Scrub — None No hay — Bosque; Maturral
- Cultivated land; Sand — None No hay — Tierra cultivada; Arena
- Rice; Mangrove — None No hay — Arrozal; Manglar

NOTES
NOTAS

THE WIDTH OF A LANE IN THIS MAP IS CONSIDERED TO BE AT LEAST 2.5 METERS (8 FEET) WIDE.
UNA VÍA EN ESTE MAPA SE CONSIDERA QUE TENGA MÍNIMO DE 2.5 METROS (8 PIES) DE ANCHO.

IN BUILT-UP AREAS ONLY THROUGH ROUTES ARE CLASSIFIED.
EN ÁREAS EDIFICADAS SOLAMENTE SE CLASIFICAN LAS VÍAS DIRECTAS.

CAUTION: NOT ALL TELEPHONE AND ELECTRIC SERVICE LINES ARE SHOWN.
PRECAUCIÓN: NO SE MUESTRAN TODAS LAS LÍNEAS TELEFÓNICAS O TODAS LAS LÍNEAS DE SERVICIO ELÉCTRICO.

ROAD CLASSIFICATION SHOULD BE REFERRED TO WITH CAUTION.
REFÉRESE CON CUIDADO A LA CLASIFICACIÓN DE CAMINOS.

HIGHEST ELEVATION CANNOT BE DETERMINED DUE TO INCOMPLETE RELIEF DATA.
NO SE PUEDE DETERMINAR LA ELEVACIÓN MÁXIMA DEBIDO A INFORMACIÓN INSUFICIENTE SOBRE EL RELIEVE.

COORDINATE CONVERSION WGS 84 TO SAD 69
GRID: ADD 55mE., ADD 38mN.
GEOGRAPHIC: SUBTRACT 1.8" LONG., SUBTRACT 1.4" LAT.

CONVERSIÓN DE COORDENADAS DEL SISTEMA GEODÉSICO MUNDIAL (WGS) 84 MUNDIAL AL SISTEMA DE DATUM SAD 69.
COORDENADAS CUADRICULARES: SÚMESE 55mE., SÚMESE 38mN.
COORDENADAS GEOGRÁFICAS: RÉSTESE 1.8" LONG., RÉSTESE 1.4" LAT.

Scale 1:100,000 — Escala 1:100.000

Kilometers / Kilómetros; Statute Miles / Millas Terrestres; Nautical Miles / Millas Náuticas

ELEVATIONS IN METERS
ELEVACIONES EN METROS

CONTOUR INTERVAL 40 METERS — EQUIDISTANCIA DE LAS CURVAS DE NIVEL 40 METROS

ELLIPSOID	WORLD GEODETIC SYSTEM 1984	ELIPSOIDE	SISTEMA GEODÉSICO MUNDIAL (WGS) 1984
GRID	1,000 METER UTM ZONE 18	CUADRÍCULA	1000 METROS UTM ZONA 18
PROJECTION	TRANSVERSE MERCATOR	PROYECCIÓN	TRANSVERSA DE MERCATOR
VERTICAL DATUM	MEAN SEA LEVEL	DATUM VERTICAL	NIVEL MEDIO DEL MAR
HORIZONTAL DATUM	WORLD GEODETIC SYSTEM 84	DATUM HORIZONTAL	SISTEMA GEODÉSICO MUNDIAL (WGS) 84

Reprinted by NIMA 10-00

SAMPLE 1,000 METER GRID SQUARE
EJEMPLO DEL CUADRADO DE 1.000 METROS
x SAMPLE POINT
EJEMPLO DE UN PUNTO
46 45 12 13

100,000 M SQUARE IDENTIFICATION
IDENTIFICACIÓN DE LA CUADRÍCULA DE 100.000 METROS
XL YL
7 00

GRID ZONE IDENTIFICATION
DESIGNACIÓN DE ZONA DE CUADRÍCULA
18L

100 METER REFERENCE
1. Read large numbers labeling the VERTICAL grid line left of point and estimate tenths (100 meters) from grid line to point: 12 3
2. Read large numbers labeling the HORIZONTAL grid line below point and estimate tenths (100 meters) from grid line to point: 45 6

Example: 123456

WHEN REPORTING ACROSS A 100,000 METER LINE, PREFIX THE 100,000 METER SQUARE IDENTIFICATION IN WHICH THE POINT LIES.

Example: XL123456

WHEN REPORTING OUTSIDE THE GRID ZONE DESIGNATION AREA, PREFIX THE GRID ZONE DESIGNATION.

Example: 18LXL123456

REFERENCIA DE 100 METROS
1. Léanse las cifras grandes correspondientes a la línea VERTICAL de la cuadrícula situada a la izquierda del punto y estímense los décimos (100 metros) entre la línea mencionada y el punto. 12 3
2. Léanse las cifras grandes correspondientes a la línea HORIZONTAL de la cuadrícula situada debajo del punto y estímense los décimos (100 metros) entre la línea mencionada y el punto. 45 6

Ejemplo: 123456

CUANDO SE HACE REFERENCIA A UN PUNTO AL OTRO LADO DE UNA LÍNEA DE 100.000 METROS, ANTEPÓNGASE A LA REFERENCIA ANTERIOR LA IDENTIFICACIÓN DE LA CUADRÍCULA DE 100.000 METROS, DENTRO DE LA CUAL SE ENCUENTRA EL PUNTO.

Ejemplo: XL123456

CUANDO SE HACE REFERENCIA FUERA DEL ÁREA DE LA ZONA DESIGNADA DE CUADRÍCULA ANTEPÓNGASE A LA REFERENCIA ANTERIOR LA DESIGNACIÓN DE LA ZONA DE CUADRÍCULA.

Ejemplo: 18LXL123456

USERS SHOULD REFER CORRECTIONS, ADDITIONS, AND COMMENTS TO THE NIMA CUSTOMER HELP DESK: 1-800-455-0899; COMMERCIAL 314-260-5032; DSN 490-5032; OR WRITE TO: DIRECTOR, NATIONAL IMAGERY AND MAPPING AGENCY, ATTN: COD, MAIL STOP P-37, 4600 SANGAMORE ROAD, BETHESDA, MD 20816-5003

© COPYRIGHT 1994 BY THE UNITED STATES GOVERNMENT.
NO COPYRIGHT CLAIMED UNDER TITLE 17 U.S.C.

© EL GOBIERNO DE LOS ESTADOS UNIDOS 1994.
NO SE RECLAMAN DERECHOS DE AUTOR BAJO TÍTULO 17 U.S.C. (CÓDIGO DE LOS ESTADOS UNIDOS)

GRID CONVERGENCE 0°24' (7 MILS) FOR CENTER OF SHEET
CONVERGENCIA DE CUADRÍCULA 0°24' (7 MILÉSIMAS) PARA EL CENTRO DE LA HOJA

TO CONVERT A GRID AZIMUTH TO A MAGNETIC AZIMUTH SUBTRACT G–M ANGLE
PARA CONVERTIR UN ACIMUT DE CUADRÍCULA A UN ACIMUT MAGNÉTICO RÉSTESE EL ÁNGULO NC-M

TO CONVERT A MAGNETIC AZIMUTH TO A GRID AZIMUTH ADD G–M ANGLE
PARA CONVERTIR UN ACIMUT MAGNÉTICO A UN ACIMUT DE CUADRÍCULA SÚMESE EL ÁNGULO NC-M

GN NC — TRUE NORTH / NORTE VERDADERO — NORTE DE CUADRÍCULA / NORTE MAGNÉTICO — GRID NORTH / MAGNETIC NORTH

1990 G–M ANGLE 1/2° (10 MILS)
ÁNGULO NC-M DE 1990 1/2° (10 MILÉSIMAS)

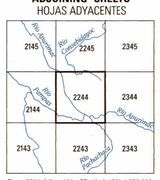
LIMITED DISTRIBUTION

Distribution authorized to DoD, IAW 10 U.S.C. §§130 & 455. Release authorized to U.S. DoD contractors, IAW 48 C.F.R. §252.245-7000. Refer other requests to Headquarters, NIMA, ATTN: Release Officer, Stop P-25. Destroy as "For Official Use Only." Removal of this caveat is prohibited.

BOUNDARIES
LÍMITES

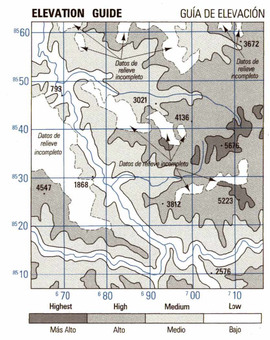
Boundary representation is not necessarily authoritative.
La representación de límites no debe considerarse oficial.

ADJOINING SHEETS
HOJAS ADYACENTES



Sheet 2244 falls within SD 18–8, 1501, 1:250,000.
Hoja 2244 está situada adentro de SD 18-8, 1501, 1:250,000.

ELEVATION GUIDE
GUÍA DE ELEVACIÓN



Highest / Más Alto — High / Alto — Medium / Medio — Low / Bajo

ED. NO. 001

NSN 7643014092317
NIMA REF. NO. J632X2244

THIS MAP IS RED–LIGHT READABLE
ESTE MAPA ES LEGIBLE BAJO LUZ ROJA

JARCO, PERU 2244 J632 EDITION 1–DMA